HERALDO DE ARAGON
ZARAGOZA

19/02/13

Prensa: Diaria
Tirada: 51.732 Ejemplares
Difusión: 42.834 Ejemplares

Cód: 67275992

Página: 10

Sección: LOCAL Valor: 2.314,00 € Área (cm2): 375,8 Ocupación: 38,63 % Documento: 1/1 Autor: HERALDO Núm. Lectores: 273000



Un autobús de la línea 35 circula por el puente de Piedra en una imagen de ayer. GUILLERMO MESTRE

La reordenación de líneas, el primer gran reto

La empresa que gestione los buses tendrá que asumir, a partir de abril, la supresión de tres recorridos y la modificación de otros 14

ZARAGOZA. Aunque los pliegos puedan parecer suculentos –se trata de un contrato de 815 millones–, a los próximos gestores de los buses de Zaragoza les aguardan unos meses de decisiones muy comprometidas. No en vano, la reordenación de líneas que comenzará en abril ha despertado muchos recelos entre los usuarios, que también critican con dureza la fuerte subida de precios y la pérdida de calidad del servicio. Además, para lidiar en este escenario adverso, los responsables de la próxima contrata tendrán pocas armas con las que luchar porque los pliegos prevén que el 25% de las líneas empeoren sus frecuencias y que no se renueve la flota de vehículos durante dos años.

El estreno del tranvía hasta Parque Goya –previsto para el próximo 26 de marzo– tendrá la contrapartida de que los usuarios habituales de bus verán cómo desaparecen las líneas 20, 45 y C2, y cómo otras catorce sufren cambios sustanciales en sus recorridos. Además de modificar su itinerario, once servicios empeorarán sus frecuencias y apenas cinco mejorarán los intervalos de paso. La edad máxima de los vehículos pasará de 14 a 16 años, con opción a uno más de prórroga, por lo que hasta 2015 no se verán buses nuevos circulando por las calles. Además, la nueva contrata tendrá que buscar una solución para la movilidad de los barrios del sur (hasta Arcosur sí llegará una lanzadera que se coordinará con el tranvía) y tendrá que asumir también cómo se resuelve el servicio hasta el centro comercial de Puerto Venecia que, provisionalmente, se cubre con refuerzos de la línea 31.

Inversiones mínimas

Según los pliegos, quedan aparcadas momentáneamente inversiones de mejora como la prioridad semafórica o las mejoras en materia de billetes y en el sistema de ayuda a la explotación. Sí habrá partidas destinadas a adecentar algunas paradas, a instalar marquesinas y, también, se contempla que progresivamente se pueda experimentar con la incorporación de buses híbridos.

A pesar de que el transporte urbano (junto con los recortes en limpieza) centra la mayor parte de las reivindicaciones ciudadanas, el Ayuntamiento considera que los nuevos planteamientos de la contrata de bus han logrado «un amplio consenso» al contar con algunas aportaciones de la Federación de Barrios y de la Unión Cesaraugusta. Ambas entidades «han añadido contenido social a la propuesta técnica», que tuvo que reformularse después de que la idea original vertida por la consultada Deloitte no contentara a casi nadie.

HERALDO